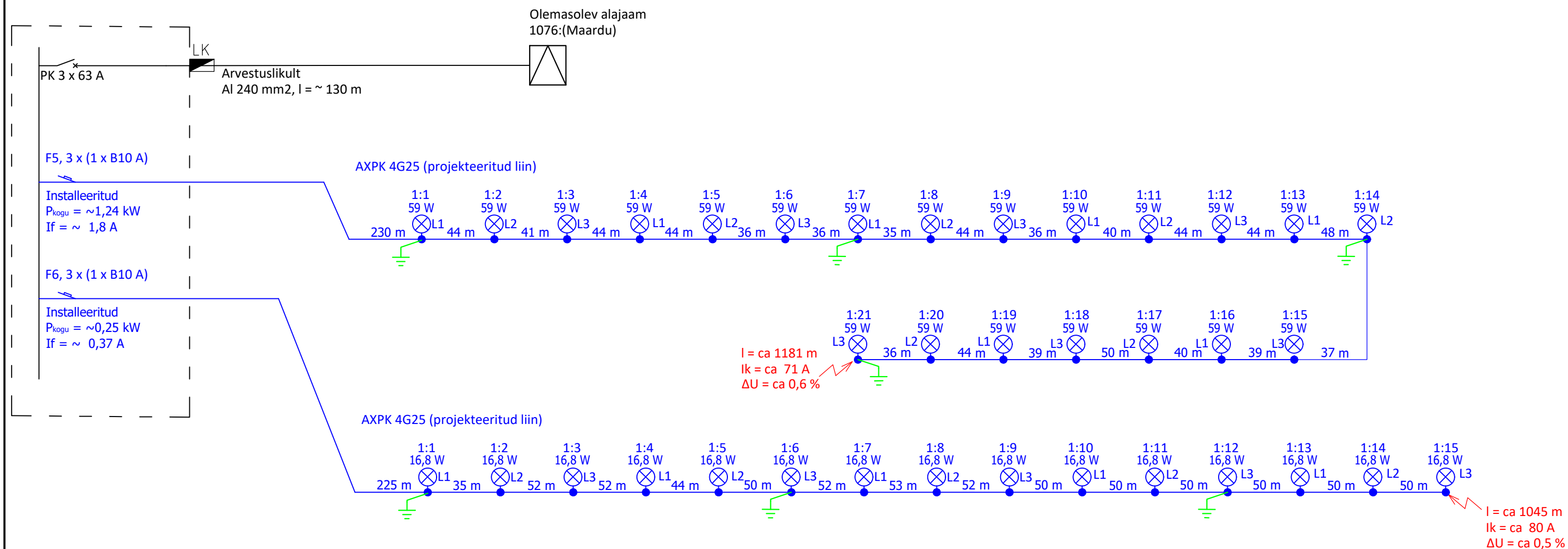


TINGMÄRGID:

- - olemasolev
— - projekteeritud
⏏ - projekteeritud maandus

Olemasolev juhtimiskilp LJS Vana-Narva mnt 12



MÄRKUSED:

1. Käesoleval joonisel ei kajastu valgustite tegelikud vahemaad looduses, vaid on toodud kaablite pikkused, milles kajastub ka vundamentidesse paigaldatavat osa (ühe lõigu kohta 2,0 + 2,0 m, projekteeritud osas).
2. Valgustuse toide ja lülitus on lahendatud olemas olevast LJS kilbist.
3. Välisvalgustuse fiidrite pingesüsteem on 3 x 400/230 V, 50 Hz ja juhistikusüsteem TN-C.
4. Koormus jagada fiidri faaside vahel maksimaalselt sümmeetriliselt. Faaside järjestus L1, L2, L3, L1, L2, L3...
5. Välisvalgustusele ehitada kordusmaandused plaanil näidatud kohtadesse.
6. Elektritehnilised andmed (lühisvool, pingekadu jt) on arvutatud olemasolevate materjalide põhjal ning ei pruugi olla täpsed!
7. Kilpi tuleb paigaldada käivitusvoolu piiraja LED valgustite tarbeks.

Töö nr. 02524		Kuupäev: 11.02.2025	Objekt: Nurmevälja tn jalgratta- ja jalgtee ehitamise ning sõidutee rekonstrueerimise põhiprojekt			<div>MitiProjekt</div> <div>MitiProjekt OÜ registrikood:14515583 Aiandi 13/2, Tallinn, Harjumaa info@mitiprojekt.ee</div>
Leht: 1	Lehti: 1	Mõõtka:	Joonise nimi: Elektriline skeem	Joonise nr. EL-5-01	Staadium: PP	
Projekteeris:	Gerda Mändmaa		Tellij: Maardu Linnavalitsus			
Kontrollis:	Harry Mitt					